

MESTO ŽILINA
Spoločný obecný úrad v Žiline
oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku
úsek územného konania a stavebného poriadku
Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č.j.2007/C-7142/MsÚ/PŠ

Žilina:24.10.2007

Toto rozhodnutie je právne
a vykonateľné dňa 12.12.2007
v Žiline, dňa 16.01.2008



Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
19.11.2007	
Dátum	
Evidenčné číslo : 43042	Číslo spisu :
Prílohy /listy:	Vyberuje:

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ	Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava
Adresa	Mlynské nivy 45 821 09 Bratislava

d'alej len navrhovateľ podal dňa 25.04.2007 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby

stavby	„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“
v katastrálnom území	Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové
na pozemkoch parc. číslo	líniová stavba

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žiline, odd.územného plánovania a stavebného poriadku, úsek ÚKaSP, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/95 Z.z., NR SR č. 199/95 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/99 Z.z., zákona NR SR č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákon č. 245/2003 Z.z. a zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č.608/2003 Z.z., zákona č.541/2004 Z.z., zákona č.290/2005 Z.z. a zákona č.479/2005 Z.z. posúdil návrh podľa § 32 - 40 zák.č.50/76 Zb., § 3 a 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl.č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“

Týmto rozhodnutím sa stavby budú realizovať podľa evidencie nehnuteľností:

- na parc.č.: líniová stavba, kat.ú.: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové.

V zmysle ust. § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ust. § 108 odst. 2 písm. f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov

Objektová skladba :

021-00	Rekultivácie k.ú. Lietavská Lúčka
022-00	Rekultivácie k.ú. Bytčica
023-00	Rekultivácie k.ú. Turie
024-00	Rekultivácie k.ú. Višňové
025-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia DZ
031-00	Vegetačné úpravy diaľnice D1
032-00	Sadovnícke úpravy ľavé odpočívadlo Turie
035-00	Vegetačné úpravy potoka Ílovec km 0.470
036-00	Vegetačné úpravy potoka Zlá voda km 1.725
037-00	Vegetačné úpravy potoka Mlynárov jarok km 3.223
038-00	Vegetačné úpravy bezmenného potoka km 4.430
051-00	Preložka meliorácií k.ú. Lietavská lúčka
052-00	Preložka meliorácií k.ú. Turie
052-01	Preložka meliorácií k.ú. Višňové
101-00	Diaľnica D1
101-00.1	Sanácia zosuvov
105-00	Komunikácie a spevnené plochy, ľavé odpočívadlo Turie
131-00	Preložka poľnej cesty Ílové
134-00	Preložka poľnej cesty km 3,628
135-00	Preložka poľnej cesty km 4,420
136-00	Preložka poľnej cesty km 3,250
150-00	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy
150-01	Úprava jestvujúcich komunikácií II. a III. Triedy
151-00	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií

201-00	Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522
202-00	Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625
203-00	Most na D1 nad údolím a c. III/01889
204-00	Most na D1 nad údolím v km 4,313
205-00	Most na D1 v km 3,863
221-00	Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350
222-00	Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290
223-00	Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210
224-00	Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600
225-00	Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610
226-00	Oporný múr - vľavo, km 3,656 - 3,770
227-00	Oporný múr - v strede diaľnice, km 3,656 - 4.136
228-00	Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136
301-00	KORL, km 0,800 vpravo
302-00	KORL, km 2,050 vľavo
303-00	KORL, km 3,700 vpravo
317-00	Drobná architektúra - ľavé odpočívadlo Turie
319-00	Oplotenie - ľavé odpočívadlo Turie
322-00	Oplotenie diaľnice
332-00	Preložka potoka Ílovec km 0,470
334-00	Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223
335-00	Preložka bezmenného potoka km 4,430
401-00	Preložka skladu trhavín DPS Višňové
501-00	Dažďová kanalizácia diaľnice
510-00	Dažďová kanalizácia - ľavé odpočívadlo Turie
514-00	Splašková kanalizácia - ľavé odpočívadlo Turie
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
523-00	Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535
524-00	Preložka vodovodného prívodu DN 100 z vodojemu
533-00	Vonkajší vodovod pitný - ľavé odpočívadlo Turie
611-00	Prípojka NN pre ISD

612-00	Preložka NN rozvodov obalovačka Višňové
616-00	Vonkajšie rozvody NN ľavé odpočívadlo Turie
632-00	Preložka VN prípojky pre TS Doprastav
632-11	Rekonštrukcia TS Doprastavu
633-00	Prípojka VN ľavé odpočívadlo Turie
633-11	Transformačná stanica ľavé odpočívadlo Turie
651-00	Prekládka MTK vedení km 2,580
653-00	Prekládka vedení MTK km 3,213
655-00	Informačný systém diaľnice - stavebná časť
655-11	Informačný systém diaľnice - technologická časť
655-11.1	Stojany tiesňového volania
655-11.2	Meteozariadenie
655-11.3	Sčítače dopravy
655-11.4	Elektronická zabezpečovacia signalizácia
655-11.5	Kamerový dohľad
655-11.6	Premenné dopravné značky
655-11.7	Technologické uzly
657-00	Telefónna prípojka pre ľavé odpočívadlo Turie
658-00	Telefónna prípojka pre tunel Višňové ZP – I.časť
661-00	Prekládka DK km 2,580
662-00	Prekládka DK KK km 2,580
663-00	Prekládka DOK km 2,580
664-00	Prekládka DOK VET km 2,580
665-00	Kábelovod v km 2.580
801-00	Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035
802-00	Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218
901-00	Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680 - 1,880
902-00	Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040 - 3,210
903-00	Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka
904-00	Dočasné premostenie na obj. 903-00

SSÚD ŽILINA

701-00	Prevádzková budova SSÚD
702-00	Prevádzková budova DOPZ
703-00	Prístrešok pre havarované vozidlá
705-00	ČSPH
706-00	Garáže
707-00	Garáže mechanizmov
708-00	Garáže osobných vozidiel
709-00	Sklad MTZ a prívesy
710-00	Sklad soli a mechanizmy
711-00	Sklad značiek
712-00	Budova udržby vozidiel a mechanizmov
713-00	Transformátorová stanica
714-00	Skládka
715-00	Oplotenie
716-00	Anténny stožiar
717-00	Zabezpečovací systém SSÚD
718-00	Prístrešok
719-00	Prevádzková budova HaZZ
720-00/1	Oporný múr
720-00/2	Oporný múr
720-00/3	Zárubný múr
720-00/4	Zárubný múr
720-00/5	Oporný múr
720-00/6	Oporný múr
730-00	Terénne úpravy
732-00	Sadovnicke úpravy
733-00	Komunikácie a spevnené plochy SSÚD
734-00	Komunikácie a spevnené plochy DOPZ a HaZZ
751-00	Vonkajšia kanalizácia dažďová
752-00	Vonkajšia kanalizácia splašková
753-00	Kanalizačná prípojka k SSÚD

754-00	Prípojka vodovodu pitnej vody
755-00	Rozvod vodovodu pitnej vody
756-00	ATS - automatická tlaková stanica
763-00	Prípojka VN
766-00	Vonkajšie NN rozvody
767-00	Vonkajšie osvetlenie
768-00	Telefónna prípojka
769-00	Vonkajšie slaboprúdové rozvody
770-00	Vonkajšie rozvody EPS
771-00	Prípojka plynu
773-00	Rozvod plynu v areáli
	Prevádzkové súbory SSÚD:
701-11	Riadiace centrum SSÚD
701-13	Náhradný zdroj elektrickej energie
705-11	Čerpacia stanica pohonných hmôt (ČSPH)
705-12	Systém riadenia ČSPH
705-13	Elektroinštalácia
709-11	Sklad MTZ
710-11	Skladovanie soli
710-12	Prevádzkové rozvody silnoprúdu
711-11	Sklad dreva, hutného materiálu, prístrešky
712-11	Umyváreň mechanizmov
712-12	Údržba vozidiel a mechanizmov
712-13	Dielenské zázemie
712-14	Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
712-15	Prevádzkové rozvody silnoprúdu
712-16	Automatický systém výdaja olejov
712-17	Náhradný zdroj elektrickej energie
712-18	Umývanie pre osobné autá
712-19	Vzduchotechnika
713-11	Transformačná stanica

714-11	Skladovanie a likvidácia odpadov
756-11	ATS - automatická tlaková stanica

OBJEKTY ZO STAVBY HRIČOVSKÉ PODHRADIE - LIETAVSKÁ LÚČKA

111-00	Križovatka Lietavská Lúčka
210-00	Most nad D1 na vetva V8
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
224-00	Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
242-00	Protihluková stena - na vetve V6
243-00	Protihluková stena - na vetve V8
316-00	KORL v križovatke Lietavská Lúčka
340-00	Preložka potoka Ľovec v križovatke Lietavská Lúčka
527-00	Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
528-00	Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
643-00	Preložka VN vedenia v križovatke Lietavská Lúčka

OBJEKTY ZO STAVBY PRIVÁDZAČA ŽILINA

102-00	Diaľničný privádzač km 1,400 - 2,175
134-00	Preložka poľnej cesty km 1.663 privádzača
204-00	Most na poľnej ceste km 1.663 privádzača
205-00	Most nad D1 na privádzači Žilina

Stavba bude umiestnená na pozemkoch: rozsiahla stavba s veľkým počtom účastníkov konania.

Navrhovaná diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové je v súlade s aktualizáciou nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v zmysle Uznesenia Vlády SR č.523 z 26.júna 2003.

Trasa diaľnice D1 je zakotvená aj v základných územnoplánovacích dokumentov. Nariadením Vlády SR č.223 z 26.mája 1998 bola vyhlásená záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj. V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry je v nariadení zdôraznená nutnosť ochrany koridoru diaľnice D1, vrátane diaľničných privádzačov a križovatiek.

Predmetný riešený úsek diaľnice D1 bude súčasťou cestného európskeho západu - východného ťahu E 50 (Paris - Nürnberg - Praha - Brno - Trenčín - Žilina - Košice - Užhorod s pokračovaním cez Ukrajinu a Rumunsko na juh, alebo cez krajiny SNŠ ďalej na východ). Zároveň je tento úsek súčasťou hlavného diaľničného ťahu na Slovensku.

Táto stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec - Višňové - Martin, a s preložkou cesty I/64 v Lietavskej Lúčke vrátane diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka.

Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať základný diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky v tejto oblasti. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu.

Stručný popis stavby

Dokumentácia pre stavebný zámer rieši predmetnú diaľnicu v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D26,5/100. Navrhovanej kategórii a návrhovej rýchlosti zodpovedajú technické parametre návrhu. Celková dĺžka diaľnice je 5,399 8 km.

Začiatok úseku je v Lietavskej Lúčke v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie projektovaného úseku začína v staničení km -0,895 426. Toto staničenie bolo zvolené preto, že úsek križovatky bol k stavebnému úseku pripojený odčlenením od predchádzajúceho úseku a zmena začiatku staničenia by viedla k zmene staničenia ostatných objektov stavby. V tomto priestore bude umiestnená diaľničná križovatka diaľnice D1 s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina a jeho pokračovaním v smere na Rajec, a je zakreslená v celkovej situácii stavby.

V priestore križovatky je diaľnica D1 navrhnutá v úrovni terénu a privádzač Žilina ju križuje mostným objektom. V úseku km 0,125 – 0,350 je trasa vedená v záreze. Za zárezom nasleduje most obj. 201-00 dĺžky 250 m a ďalej v km 0,840 – 1,290 je hlboký zárez, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubňami múrmi. Most obj. 202-00 dĺžky 585 m je v úseku km 1,350 – 1,935. V staničení km 2,100 – 2,300 je na ľavej strane umiestnená odpočívka Turie, ktorá bude vybavená čerpacou stanicou pohonných hmôt. V km 2,350 – 2,610 je hlboký zárez, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubňami múrmi. Most obj. 203-00 dlhý 975 m s piliermi vysokými do 40 m je v staničení km 2,680 – 3,655. Most obj. 205 dlhý 177 m je v staničení km 3,770 – 3,947. Most je vedený nízko nad terénom a je navrhnutý z dôvodu stability svahu, ktorý by sa v prípade zaťaženia násypom mohol ušmyknúť. Úsek končí mostným objektom 204-00 v staničení 4,140 – 4,474 dlhým 334 m.

Stabilita svahov a podložie diaľničného telesa sú upravované rôznymi geotechnickými opatreniami.

Diaľnica sa dotýka jestvujúceho cestného systému ciest I/64, III/01889, a miestnych a poľných ciest, ktoré budú v rámci stavby upravené alebo preložené.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase, za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia.

1. V prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:
 - stanovenie rozhrania kontaktu pokryvných útvarov so skalným podložím
 - určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia
 - laboratórnymi, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno - chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku
 - vŕtateľnosť a rozpojiteľnosť horniny
2. Realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu

3. Venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrývkového materiálu, inventarizácii bioty v priamo dotknutom území.
4. Prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnúť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky.
5. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim.
6. Posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí

Vegetačné úpravy na svahoch diaľnice realizovať zahustenou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene s významnou protisexhalačnou a protihlukovou funkciou tak, aby došlo k zjemneniu tvrdej stavebnej línie v prírodnej krajine.

Vegetačné úpravy sú súčasťou objektovej skladby projektu a sú navrhnuté pôvodné druhy zelene.

7. V spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy.
8. V ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnúť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podlažia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov a estakád a tunelu.
9. V jednotlivých objektoch stavby sú navrhnuté sanačné opatrenia podľa výsledkov geologického prieskumu.
9. V projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi).

➤ **Chránené časti územia:** boli podrobne zdokumentované v rámci pôvodného procesu posudzovania vplyvov na ŽP podľa zákona č.127/94 Z.z. v platnom znení a boli zdokumentované v predchádzajúcich stupňoch dokumentácie. Záverečné stanovisko MŽP SR a MDPaT SR je plne rešpektované.

Trasa diaľnice ide v blízkosti lokality v výskytoch orchideovitých rastlín. Lokalita je v blízkosti navrhovaného strediska SSÚD Žilina a počas výstavby bude chránené dočasným oplotením.

➤ **Kultúrne pamiatky:** diaľnica v tomto úseku prichádza do priameho kontaktu s predpokladanými archeologickými lokalitami. Priamo v trase sa nachádzajú archeologické náleziská. Po vykúpení pozemkov a pred zahájením zemných prác v trase je potrebné vykonať záchranný geologický výskum.

➤ **Požiadavky na demolácie:** pre potrebu výstavby diaľnice nie je potrebné uskutočniť demolácie.

➤ **Ochranné pásma:** trasa diaľnice križuje viacero jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú v rámci samostatných objektov prekladané alebo iným spôsobom chránené.

V území dotknutom diaľnicou je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma:

- Diaľnica
- Cesty = I., II., III. Triedy
- Elektrické vedenie vzdušné
- Elektrické vedenie podzemné
- Slaboprúdové káble
- Vodovodné a kanalizačné potrubie
- Plynovody a ich prípojky

➤ **Bezpečnostné pásmo:** je rozumie priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meraný kolmo na os alebo na pôdorys. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je

a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území.

b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm.

c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm.

d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm.

e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm.

f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm.

g) 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm.

h) 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch.

➤ **Hydrogeologické charakteristiky:** vodné toky, ktoré diaľnica pretína sa upraví do nového koryta podľa potreby a rozsahu úpravy. Režim prúdenia a hĺbka hladiny podzemných vôd závisia od geologického substrátu.

➤ **Ložiská nerastov a banícka činnosť:** pri trase diaľnice sa nachádza ložiskové územie a dobývací priestor lom Turie. Lom má sklad trhavín umiestnený v blízkosti mosta a bude preložený.

➤ **Požiadavky na výrub stromov a drevín:** súčasťou spracovanej PD pre stavebný zámer a územné rozhodnutie je vypracovaný elaborát inventarizácie a následne spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktoré rastú v miestach plánovanej výstavby diaľničného úseku D Lietavská Lúčka – Višňové. Boli inventarizované všetky dreviny – stromy a plochy krov ktoré sa tu nachádzajú a ktoré budú z dôvodu výstavby asanované. Vypracovaný elaborát bude slúžiť ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo les v trase plánovaného úseku diaľnice.

➤ **Terajšie a budúce využitie územia:** v súčasnej dobe sa v priestore nachádza poľnohospodárska pôda a lesná pôda. Prístup na pozemky za diaľnicou bude zabezpečený vybudovaním poľných ciest, ktoré sú vedené pod diaľnicou. Okrem križujúcich poľných ciest sa vybudujú i poľné cesty súběžné, ktoré umožnia napojenie ďalších jestvujúcich poľných ciest. Územie bude naďalej využívané na poľnohospodárske účely.

➤ **Záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu:**

Katastrálne územie	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Lesný pôdny fond	
			Trvalý (ha)	Dočasný (ha)
Bytčica	12.4841	2.4908	0	1.0897
Lietavská lúčka	21.4546	5.4462	0.9267	0.4528
Turie	8.0232	4.7221	0	0
Rosina	0.0969	0.0818	0	0
Višňové	9.3668	5.4447	0	0
Spolu	51.4256	18.1856	0.9267	2.2625

➤ **Požiadavky na rekultiváciu pôdy:** všetky opustené miesta pôvodných ciest a potokov sa budú v plnej miere rekultivovať a plochy sa vrátia do zžívania na poľnohospodárske účely.

■ Pozemok majetkoprávne vysporiadať.

■ Stanoviská a podmienky a dotknutých orgánov:

Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja: predložená PD je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie regiónu – stanovisko zo dňa 01.09.2006 pod č.j.6470/2006PORR-002.

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a komunikácií: dodržať podmienky stanoviska zo dňa 30.08.2006 pod č.j.2070/2006/ODK-061.

Mesto Žilina: s návrhom vedenia a riešenia trasy diaľnice tak ako je prezentované v predloženej PD pre ÚR súhlasí – záväzné stanovisko zo dňa 28.09.2006 pod č.j.19096/293/06/Buč.

Obec Lietavská Lúčka: súhlasí so stavbou „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ – záväzné stanovisko zo dňa 20.09.2006 pod č.j.OcÚ-275/06/Šm.

Obec Turie: súhlasí s výstavbou diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové v k.ú.Turie v zmysle projektov a taktiež dodržaním podmienok z rokovania na OcÚ vo Višňovom, ktoré sa uskutočnilo dňa 06.03.2007 – záväzné stanovisko zo dňa 22.05.2007 pod č.j.165/2007.

Obec Rosina: bez pripomienok – záväzné stanovisko zo dňa 03.10.2006 pod č.j./2006.

Obec Višňové: súhlasí za dodržania podmienok uvedených v záväznom stanovisku zo dňa 18.05.2007 pod č.j.367/5/07/Lo.

Obec Višňové: žiadame aktualizovať hlukový štúdiu v zmysle NV SR č.339/2006 Z.z. o požiadavkách o podrobnostiach na meranie hluku a ochrane zdravia proti hluku a vibrácií, vzhľadom na rozvoj obce podľa územného plánu – vyjadrenie z územného konania zo dňa 01.08.2007.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina: súhlasí s navrhovaným riešením bez zásadných pripomienok. Pri spracovaní ďalších stupňov PD požadujeme

Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať základný diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky v tejto oblasti. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu.

Stručný popis stavby

Dokumentácia pre stavebný zámer rieši predmetnú diaľnicu v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D26,5/100. Navrhovanej kategórii a návrhovej rýchlosti zodpovedajú technické parametre návrhu. Celková dĺžka diaľnice je 5,399 8 km.

Začiatok úseku je v Lietavskej Lúčke v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie projektovaného úseku začína v staničení km -0,895 426. Toto staničenie bolo zvolené preto, že úsek križovatky bol k stavebnému úseku pripojený odčlenením od predchádzajúceho úseku a zmena začiatku staničenia by viedla k zmene staničenia ostatných objektov stavby. V tomto priestore bude umiestnená diaľničná križovatka diaľnice D1 s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina a jeho pokračovaním v smere na Rajec, a je zakreslená v celkovej situácii stavby.

V priestore križovatky je diaľnica D1 navrhnutá v úrovni terénu a privádzač Žilina ju križuje mostným objektom. V úseku km 0,125 – 0,350 je trasa vedená v záreze. Za zárezom nasleduje most obj. 201-00 dĺžky 250 m a ďalej v km 0,840 – 1,290 je hlboký zárez, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubňami múrmi. Most obj. 202-00 dĺžky 585 m je v úseku km 1,350 – 1,935. V staničení km 2,100 – 2,300 je na ľavej strane umiestnená odpočívka Turie, ktorá bude vybavená čerpacou stanicou pohonných hmôt. V km 2,350 – 2,610 je hlboký zárez, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubňami múrmi. Most obj. 203-00 dlhý 975 m s piliermi vysokými do 40 m je v staničení km 2,680 – 3,655. Most obj. 205 dlhý 177 m je v staničení km 3,770 – 3,947. Most je vedený nízko nad terénom a je navrhnutý z dôvodu stability svahu, ktorý by sa v prípade zaťaženia násypom mohol ušmyknúť. Úsek končí mostným objektom 204-00 v staničení 4,140 – 4,474 dlhým 334 m.

Stabilita svahov a podložie diaľničného telesa sú upravované rôznymi geotechnickými opatreniami.

Diaľnica sa dotýka jestvujúceho cestného systému ciest I/64, III/01889, a miestnych a poľných ciest, ktoré budú v rámci stavby upravené alebo preložené.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase, za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia.

1. V prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:
 - stanovenie rozhrania kontaktu pokryvných útvarov so skalným podložím
 - určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia
 - laboratórnymi, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno - chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku
 - vŕtateľnosť a rozpojiteľnosť horniny
2. Realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu

3. Venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrývkového materiálu, inventarizácii bioty v priamo dotknutom území.
4. Prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnúť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky.
5. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim.
6. Posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí

Vegetačné úpravy na svahoch diaľnice realizovať zahustenou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene s významnou protiexhalačnou a protihlukovou funkciou tak, aby došlo k zjemneniu tvrdej stavebnej línie v prírodnej krajine.

Vegetačné úpravy sú súčasťou objektovej skladby projektu a sú navrhnuté pôvodné druhy zelene.

7. V spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy.
8. V ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnúť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podlažia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov a estakád a tunelu.
9. V jednotlivých objektoch stavby sú navrhnuté sanačné opatrenia podľa výsledkov geologického prieskumu.
9. V projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi).

➤ **Chránené časti územia:** boli podrobne zdokumentované v rámci pôvodného procesu posudzovania vplyvov na ŽP podľa zákona č.127/94 Z.z. v platnom znení a boli zdokumentované v predchádzajúcich stupňoch dokumentácie. Záverečné stanovisko MŽP SR a MDPaT SR je plne rešpektované.

Trasa diaľnice ide v blízkosti lokality v výskytoch orchideovitých rastlín. Lokalita je v blízkosti navrhovaného strediska SSÚD Žilina a počas výstavby bude chránené dočasným oplotením.

➤ **Kultúrne pamiatky:** diaľnica v tomto úseku prichádza do priameho kontaktu s predpokladanými archeologickými lokalitami. Priamo v trase sa nachádzajú archeologické náleziská. Po vykúpení pozemkov a pred zahájením zemných prác v trase je potrebné vykonať záchranný geologický výskum.

➤ **Požiadavky na demolácie:** pre potrebu výstavby diaľnice nie je potrebné uskutočniť demolácie.

➤ **Ochranné pásma:** trasa diaľnice križuje viacero jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú v rámci samostatných objektov prekladané alebo iným spôsobom chránené.

V území dotknutom diaľnicou je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma:

- Diaľnica
- Cesty = I., II., III. Triedy
- Elektrické vedenie vzdušné
- Elektrické vedenie podzemné
- Slaboprúdové káble
- Vodovodné a kanalizačné potrubie
- Plynovody a ich prípojky

➤ **Bezpečnostné pásmo:** je rozumie priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meraný kolmo na os alebo na pôdorys. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je

a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území.

b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm.

c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm.

d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm.

e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm.

f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm.

g) 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm.

h) 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch.

➤ **Hydrogeologické charakteristiky:** vodné toky, ktoré diaľnica pretína sa upraví do nového koryta podľa potreby a rozsahu úpravy. Režim prúdenia a hĺbka hladiny podzemných vôd závisia od geologického substrátu.

➤ **Ložiská nerastov a banícka činnosť:** pri trase diaľnice sa nachádza ložiskové územie a dobývací priestor lom Turie. Lom má sklad trhavín umiestnený v blízkosti mosta a bude preložený.

➤ **Požiadavky na výrub stromov a drevín:** súčasťou spracovanej PD pre stavebný zámer a územné rozhodnutie je vypracovaný elaborát inventarizácie a následne spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktoré rastú v miestach plánovanej výstavby diaľničného úseku D Lietavská Lúčka – Višňové. Boli inventarizované všetky dreviny – stromy a plochy krov ktoré sa tu nachádzajú a ktoré budú z dôvodu výstavby asanované. Vypracovaný elaborát bude slúžiť ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo les v trase plánovaného úseku diaľnice.

➤ **Terajšie a budúce využitie územia:** v súčasnej dobe sa v priestore nachádza poľnohospodárska pôda a lesná pôda. Prístup na pozemky za diaľnicou bude zabezpečený vybudovaním poľných ciest, ktoré sú vedené pod diaľnicou. Okrem križujúcich poľných ciest sa vybudujú i poľné cesty súbežné, ktoré umožnia napojenie ďalších jestvujúcich poľných ciest. Územie bude naďalej využívané na poľnohospodárske účely.

➤ **Záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu:**

Katastrálne územie	Trvalý záber	Dočasný záber	Lesný pôdny fond	
	(ha)	(ha)	Trvalý (ha)	Dočasný (ha)
Bytčica	12.4841	2.4908	0	1.0897
Lietavská lúčka	21.4546	5.4462	0.9267	0.4528
Turie	8.0232	4.7221	0	0
Rosina	0.0969	0.0818	0	0
Višňové	9.3668	5.4447	0	0
Spolu	51.4256	18.1856	0.9267	2.2625

➤ **Požiadavky na rekultiváciu pôdy:** všetky opustené miesta pôvodných ciest a potokov sa budú v plnej miere rekultivovať a plochy sa vrátia do zžívania na poľnohospodárske účely.

■ Pozemok majetkoprávne vysporiadať.

■ Stanoviská a podmienky a dotknutých orgánov:

Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja: predložená PD je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie regiónu – stanovisko zo dňa 01.09.2006 pod č.j.6470/2006PORR-002.

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a komunikácií: dodržať podmienky stanoviska zo dňa 30.08.2006 pod č.j.2070/2006/ODK-061.

Mesto Žilina: s návrhom vedenia a riešenia trasy diaľnice tak ako je prezentované v predloženej PD pre ÚR súhlasí – záväzné stanovisko zo dňa 28.09.2006 pod č.j.19096/293/06/Buč.

Obec Lietavská Lúčka: súhlasí so stavbou „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ – záväzné stanovisko zo dňa 20.09.2006 pod č.j.OcÚ-275/06/Šm.

Obec Turie: súhlasí s výstavbou diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové v k.ú.Turie v zmysle projektov a taktiež dodržaním podmienok z rokovania na OcÚ vo Višňovom, ktoré sa uskutočnilo dňa 06.03.2007 – záväzné stanovisko zo dňa 22.05.2007 pod č.j.165/2007.

Obec Rosina: bez pripomienok – záväzné stanovisko zo dňa 03.10.2006 pod č.j./2006.

Obec Višňové: súhlasí za dodržania podmienok uvedených v záväznom stanovisku zo dňa 18.05.2007 pod č.j.367/5/07/Lo.

Obec Višňové: žiadame aktualizovať hlukovú štúdiu v zmysle NV SR č.339/2006 Z.z. o požiadavkách o podrobnostiach na meranie hluku a ochrane zdravia proti hluku a vibrácií, vzhľadom na rozvoj obce podľa územného plánu – vyjadrenie z územného konania zo dňa 01.08.2007.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina: súhlasí s navrhovaným riešením bez zásadných pripomienok. Pri spracovaní ďalších stupňov PD požadujeme

konzultovať s tunajším úradom – stanovisko zo dňa 08.09.2006 pod č.j.2006/01552-02.

Krajské riaditeľstvo PZ – Krajský dopravný inšpektorát Žilina: s predloženou dokumentáciou súhlasí bez pripomienok – stanovisko zo dňa 18.09.2006 pod č.j.KRP-15-61/KDI-2006.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina: nemá námietky k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ – vyjadrenie z územného konania zo dňa 01.08.2007.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina: k riešeniu protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky – stanovisko zo dňa 02.08.2007 pod č.j.KRHZ-546-1/2007.

Obvodný úrad ŽP – št.správa ochrany prírody a krajiny Žilina: súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania podmienok uvedených vo vyjadrení pre účely stavebného konania – zo dňa 02.10.2006 pod č.j.A/2006/02752/ObÚ-ŽP/Bre.

Obvodný úrad ŽP – št.vodná správa Žilina: s realizáciou stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov ako aj stavebného povolenia súhlasíme za podmienok uvedených vo vyjadrení do dňa 13.09.2006 pod č.j.A/2006/02753/ObÚŽP.

Obvodný úrad ŽP – št.správa ochrany ovzdušia Žilina: k stavebnému konaniu je potrebné požiadať o súhlas podľa §22 odst.1 zákona č.478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia pre zriadenie nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia – vyjadrenie zo dňa 31.08.2006 pod č.j.A/2006/02750-001/ObÚŽP/KOS.

Obvodný úrad ŽP – št.správa v odpadovom hospodárstve Žilina: dodržať podmienky vyjadrenie k stavebnému konaniu zo dňa 30.08.2006 pod č.j.A/2006/02751/ObÚŽP-PIT.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina: nemá pripomienky k navrhovanému riešeniu - vyjadrenie zo dňa 26.09.2006 pod č.j.06/01399-003/AND.

Okresné riaditeľstvo PZ – Okresný dopravný inšpektorát Žilina: súhlasí s predmetnou projektovou dokumentáciou. V ďalšom stupni PD požadujeme riešiť návrh dočasného dopravného značenia, ktorý je potrebné odsúhlasiť na ODI Žilina – vyjadrenie zo dňa 14.09.2006 pod č.j.ORM-46-205/ODI-2006.

Obvodný úrad v Žiline odbor krízového riadenia: s PD súhlasí bez pripomienok – záväzné stanovisko zo dňa 08.09.2006 pod č.j.2006/04572-004.

Obvodný pozemkový úrad Žilina: nemáme námietky k predloženej dokumentácii – stanovisko zo dňa 05.09.2007 pod č.j.ObPÚ-2007/01600-Cho.

Obvodný lesný úrad Žilina: súhlasí s vydaním SP na stavbu „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“. Doporučenie pre NDS a.s.Bratislava uvedené v záväznom stanovisku zo dňa 15.08.2007 pod č.j.2007/03336-1 OLÚ.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina: súhlasí s návrhom účastníka konania NDS a.s.Bratislava na vydanie záväzného stanoviska k návrhu na územné konanie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – záväzné stanovisko zo dňa 11.06.2007 pod č.j.A/2007/02257-HŽP.

Obvodný banský úrad v Prievidzi: upozorňuje, že pri povoľovaní predmetnej stavby je potrebné o.i. postupovať aj podľa § 19 zákona 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov tzn., že príslušný stavebný úrad si musí vyžiadať záväzné stanovisko OBÚ v Prievidzi a žiadosť doložiť s vyjadrením organizácie spolu s návrhom podmienok ochrany výhradného ložiska – stanovisko zo dňa 17.10.2006 pod č.j.2375/L/Pv/2006.

Obvodný banský úrad v Prievidzi: v prípade rešpektovania určených chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a ložísk nevyhradených nerastov nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na líniovú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, ktorá má byť umiestnená na pozemkoch v k.ú.Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina a Višňové. V prípade zistenia nových skutočností, týkajúcich sa ochrany výhradných ložísk, vznikom nových chránených ložiskových území, OBÚ v Prievidzi o týchto

skutočnostiach bude obstarávateľa bezodkladne informovať – stanovisko zo dňa 28.06.2007 pod č.j.535-1619/B/Šá/2007.

Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika Bratislava: s realizáciou stavby v navrhovanej trase podľa predloženej dokumentácie súhlasí bez pripomienok. Letecký úrad SR odporúča stavebný objekt preložky vzdušných vedení VN (SO 632-00) z dôvodu predpokladu výskytu nízkych letov vrtuľníkov leteckej ZS, označiť leteckým prekážkovým značením. Doporučenie uvedené vo vyjadrení zo dňa 12.07.2007 pod č.j.5005/309-1700-P/2007.

Pamiatkový úrad SR Bratislava: je nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk predpokladaných v zemi na území stavby na pozemkoch v k.ú.Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové. Podmienky vykonávania predstihového záchranného archeologického výskumu v osobitnom rozhodnutí určí Krajský pamiatkový úrad Žilina- rozhodnutie zo dňa 30.04.2007 pod č.j.PÚ-07/659-4/3175/Han.

Pamiatkový úrad SR Bratislava: na predmetnú stavbu vydal Pamiatkový úrad SR dňa 30.04.2007 rozhodnutie o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum v zmysle § 37 zákona č.49/2002 o ochrane pamiatkového fondu pod č.PÚ-07/659-4/3175/Han. Predmetné rozhodnutie nadobudlo dňa 22.05.2007 právoplatnosť a Pamiatkový úrad SR trvá na dodržaní podmienok stanovených v uvedenom rozhodnutí – uplatnenie pripomienky k územnému konaniu zo dňa 19.06.2007 pod č.j.PÚ-07/659-7/4619/Nov.

Ministerstvo obrany – Správa nehnuteľného majetku Banská Bystrica: súhlasí s realizáciou akcie bez pripomienok – vyjadrenie zo dňa 17.10.2006 pod č.j.2006.

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba Žilina: výstavbou diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové požadujeme dodržať bezpečnosť cestnej premávky št.cesty I/64 – záznam zo záverečného prerokovania zo dňa 22.02.2005.

Správa a údržba ciest Žilina: súhlasí s predloženou dokumentáciou na SP za dodržania podmienky, že cesty III/018 89 a III/018 91 (nie cesta III/018 99), ktoré budú využívané ako stavenisková doprava požadujeme vyspraviť a opraviť pokládkou asfaltového betónu hr.5cm v celom úseku – vyjadrenie zo dňa 14.09.2006 pod č.j.925/2006.

Družstvo Brezová Bytčica: súhlasí s dokumentáciou stavby ako aj k prevzatíu objektov do našej správy podľa dokumentácie. Súhlas sa vydáva k stavebnému ako aj územnému povoleniu stavby- stanovisko zo dňa 11.05.2007.

Urbárska obec – pozemkové spoločenstvo Turie: k plánovanej akcii nemá námietky ani pripomienky – vyjadrenie zo dňa 22.06.2007 pod č.j.35/2007/UO-PS.

Roľspol, s.r.o.Turie: súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebných povolení za podmienky, že spoločnosti budú nahradené všetky škody podľa súdnoznaleckých posudkov spôsobené pri výstavbe diaľnice D1 – stanovisko zo dňa 11.05.2007.

Roľnícke družstvo Višňové: pri výstavbe diaľničného telesa vylúčiť dopravu cez obec Višňové. Riešiť v trase diaľnice – záznam z rokovania zo dňa 16.12.2004.

Slovenské elektrárne a.s., Vodné elektrárne Trenčín: súhlasíme z technickým riešením prekládky DOK VET Obj.664-00 od spojky OS 05-OS 06 v celkovej dĺžke 2900m. Žiadame záväzne dodržať farebné značenie uvedené v stanovisku zo dňa 21.08.2007 pod č.j.SE/2007/116888.

Stredoslovenská energetika a.s.Žilina: prejednala a schválila PD pre SP, kde Vám stanovujeme pripojovacie podmienky a pripomienky k predloženému PD vo vyjadrení zo dňa 01.08.2005 zo dňa 21206/C/05/A-0916.

Stredoslovenská energetika a.s.Žilina: DSP aktualizácia SO 632-00, 632-11, 633-00, 63-11 a 634-00, preložka a zakáblovanie VN prípojky k TS nová Doprasta I.č.253 a nová VN prípojka pre TS Turie odpočívadlo vľavo. S predloženou DSP súhlasí s pripomienkami uvedenými vo vyjadrení zo dňa 08.08.2005 pod č.j.21206/C/05/B-0963.

Stredoslovenská energetika a.s.Žilina: el.VN prípojka a kiosková trafostanica – novostavba

strediska údržby diaľnic (SSÚD) – súhlasí s pripomienkami uvedenými vo vyjadrení zo dňa 05.04.2007 pod č.j.P29202006100138.

Slovenský plynárenský priemysel a.s.Žilina: napojenie v bode podľa predloženej PD je možné. V súčasnosti sa v danej lokalite nachádza NTL plynovod D110 LPE. Pre rok 2006 je uvažované s rekonštrukciou plynovodov v časti Ilové NTLplynovod bude nahradený STL plynovodom D63 s prevádzkovým tlakom 0,4MPa. Predpoklad realizácie je 04až 10/2006 – stanovisko zo dňa 20.07.2005 zo dňa Ki/78/2005.

Slovenský plynárenský priemysel a.s.Žilina: súhlasíme s prekládkou VTL plynovodu (číslo stavby 16) – DN 500, PN 63 za podmienok uvedených vo vyjadrení zo dňa 11.08.2005 pod č.j.51/SP/Mj/05.

Slovenský plynárenský priemysel a.s.Žilina: súhlasíme s prekládkou STL plynovodu za podmienok uvedených vo vyjadrení zo dňa 12.08.2005 pod č.j.55/SP/Mj/05.

Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.Žilina: predloženú DSP odsúhlasujeme s pripomienkami uvedenými vo vyjadrení zo dňa 03.05.2007 pod č.j.4519/66.4-44/Gš/2007.

Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.Žilina: SO 751-00, SO 752-00, SO 75-00 k navrhovaným objektom nemáme pripomienky – vyjadrenie zo dňa 22.05.2007 pod č.j./66.4-44/Gš/2007.

Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s.Žilina: žiadame dodržať vyjadrenie zo dňa 03.05.2007 pod č.j.4519/66.4-44/Gš/2007 a vyjadrenie zo dňa 22.05.2007 pod č.j./66.4-44/Gš/2007 – vyjadrenie z územného konania zo dňa 01.08.2007.

Slovak Telecom a.s.Žilina: dôjde k styku s podzemnými vedeniami prístupovej a transportnej siete v mieste stavby. Dodržať podmienky vyjadrenie zo dňa 24.10.2007 pod č.j.ZA-63101/07.

Orange Slovensko a.s. Bratislava: pri realizácii nedôjde k styku s TKZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.Bratislava. Existujúce TKZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Dodržať podmienky vyjadrenie zo dňa - 03.10.2007 pod č.j.BB 1043/2007.

T-Mobile Slovensko a.s.Bratislava: v záujmovej sa podzemné telekomunikačné zariadenia v správe a majetku T – Mobile nenachádzajú – vyjadrenie zo dňa 25.09.2007 pod č.j.T/2007-6552.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p.Piešťany: dodržať podmienky stanoviska k DSP zo dňa 13.07.2006 pod č.j.2863/210/2006.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p.Piešťany: požadujeme ďalší stupeň PD odsúhlasiť našou organizáciou

Doprastav a.s.Žilina: dodržať podmienky vyjadrenia k dokumentácii zo dňa 10.08.2005 pod č.j.27/05-Kk.

Technická inšpekcia Banská Bystrica: odborné vyjadrenie k PD stavby č.2922/2/2006 zo dňa 20.06.2006.

Krajský pamiatkový úrad Žilina: dodržať podmienky stanoviska zo dňa 07.06.2007 pod č.j.ZA-07/0502-4/FUR.

Lesy SR Žilina: ako súčasný správca dotknutých lesných pozemkov súhlasíme s návrhom výstavby podľa predloženej PD s požiadavkami uvedenými v stanovisku zo dňa 17.08.2007 pod č.j.Ž-732/150/2007.

Slovenský pozemkový fond , regionálny odbor Žilina: ako správca poľnohospodárskych nehnuteľností vo vlastníctve štátu a neznámych vlastníkov nemá námietky k realizácii predmetnej stavby. Pri dočasnom zábere PPF vrátiť stav pozemkov do pôvodného stavu a požadovanej kvality. V ďalšom stupni realizácie požadujeme predložiť doklady k majetkoprávnemu vysporiadaniu (LV, pkn.vložky, GP, vyhlášky o zozname neznámych vlastníkov a pod) – vyjadrenie zo dňa 26.09.2007 pod č.j.2654/07/R-9.

Ministerstvo pôdohospodárstva SR: k termínu 12.03.1998 MP SR vydalo spolu 8

rozhodnutí, ktorými bol udelený súhlas podľa §7 zákona o ochrane PPF s nepoľnohospodárskym využitím PPF pre konkrétne stavebné zámery vrátane stavieb dopravnej siete SR. Rozhodnutia sú záväzným dokladom, na základe ktorého môže investor priamo požiadať o definitívne odňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF - oznámenie, usmernenie MP SR zo dňa 01.04.1998 pod č.j.104/98-500.

Ministerstvo životného prostredia SR vydalo dňa 04.03.1997 k predmetnej stavbe záverečné stanovisko.

➤ Investor je povinný dodržať podmienky stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov.

➤ Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je situačné umiestnenie stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **bez námietok**

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods.1 stavebného zákona **3 roky** odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ podal návrh na umiestnenie stavby:

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu určeným vyhl.č.553/2002 Z.z.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Mesto Žilina-Spoločný obecný úrad v Žiline oznámil podľa ust. § 36 odst.4) stavebného zákona dňa 11.06.2007 začatie územného konania a ústne pojednávanie stanovil na deň 25.07.2007 k.ú.Lietavská Lúčka, 30.07.2007 k.ú.Bytčica, 26.07.2007 k.ú.Turie, 27.07.2007 k.ú.Rosina a Višňové, 01.08.2007 dotknuté orgány a známy účastníci konania.

Svoje stanoviská oznámili tieto orgány štátnej správy a organizácie: ŽSK- odbor RR, ŽSK, odbor DaK, Mesto Žilina, Obec Lietavská Lúčka, Obec Turie, Obec Rosina, Obec Višňové, KÚ pre CD a PK Žilina, KR PZ – KDI Žilina, KR HaZZ Žilina, ObÚŽP Žilina, ObÚ pre CD a PK Žilina, OR PZ – ODI Žilina, ObÚ odbor KR, ObPÚ Žilina, Obvodný lesný úrad Žilina, RÚVZ Žilina, Obvodný banský úrad v Prievidzi, LÚ SR, Letisko M.R.Štefánika Bratislava, PÚ SR Bratislava, MO – SNM Banská Bystrica, SSC Investičná výstavba Žilina, Správa a údržba ciest Žilina, Poľnohospodárske družstvo Brezová - Bytčica, UO PS Turie, Rolspol Turie, RD Višňové, Slovenské elektrárne a.s., Vodné elektrárne Trenčín, SSE a.s.Žilina, SPP a.s.Žilina, Sevak a.s.Žilina, ST a.s.Žilina, Orange Slovensko a.s. Bratislava, T-Mobile Slovensko a.s.Bratislava, SVP š.p.Piešťany, Doprastav a.s.Žilina, TI Banská Bystrica, KPÚ Žilina, Lesy SR – OZ Žilina, SPF – regionálny odbor Žilina, MP SR Bratislava, MŽP Bratislava.

Ich stanoviská boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

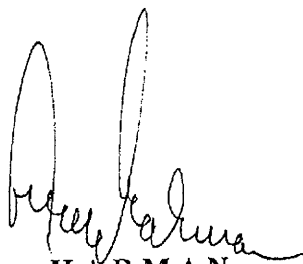
Z účastníkov konania uplatnili námietku: **bez námietok**

POUČENIE

Podľa ust. § 54 zákona č. 71/67 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) sa proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania odvolať v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na tunajší stavebný úrad. O odvolaní rozhodne Krajský stavebný úrad v Žiline.

Rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení Občianskeho súdneho poriadku.




Ivan HARMAN
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta, Lietavská Lúčka, Žilina, Turie, Rosina, Višňové.

vyvesené dňa:

zvesené dňa:

Doručí sa:

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. primátor mesta
3. Obec Lietavská Lúčka – starosta
4. Obec Turie – starosta
5. Obec Rosina – starosta
6. Obec Višňové – starosta
7. MsÚ Žilina – odd. ÚHA

Príloha: dotknuté orgány

- 1, Žilinský samosprávny kraj – odbor reg. rozvoja, Komenského 48, Žilina
- 2, Žilinský samosprávny kraj – odbor dopravy a komunikácií, Komenského 48, Žilina
- 3, KÚ pre CD a PK, J. Kráľ'a 4, Žilina
- 4, KR PZ – KDI, Kuzmányho, Žilina
- 5, KR hasičského a záchranného zboru, Nám. požiarnikov 1, Žilina
- 6, ObÚŽP v Žiline – št. správa v OH
 - št. správa OPaK
 - št. správa ochrany ovzdušia
 - št. vodná správa
- 7, ObÚ pre CD a PK, A. Kmeť'a 17, Žilina
- 8, OR PZ – ODI, Kuzmányho, Žilina
- 9, ObÚ odbor KR, Predmestská 1613, Žilina
- 10, Obvodný pozemkový úrad, A. Kmeť'a 17, Žilina
- 11, Obvodný lesný úrad, A. Kmeť'a 17, Žilina
- 12, RÚVZ, V. Spanyola 27, Žilina
- 13, Obvodný banský úrad, Matice Slovenskej 10, Prievidza
- 14, Letecký úrad SR, Letisko M. R. Štefánika Bratislava
- 15, Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, Bratislava
- 16, MO, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, ČSA 7, Banská Bystrica
- 17, SSC Investičná výstavba, M. Rázusa 104/A Žilina
- 18, Správa a údržba ciest, M. Rázusa 104 Žilina
- 19, Poľnohospodárske družstvo Brezová - Bytčica
- 20, Urbárska obec - pozemkové spoločenstvo Turie
- 21, Rolspol Turie
- 22, Roľnícke družstvo Višňové
- 23, Urbariát Lietavská Lúčka
- 24, Urbariát Rosina
- 25, Urbariát Višňové
- 26, Slovenské elektrárne a.s., Vodné elektrárne, Soblahovská 2, Trenčín
- 27, SSE a.s. Žilina
- 28, SPP a.s. Žilina
- 29, Sevak a.s. Žilina
- 30, ST a.s. Žilina
- 31, Orange Slovensko a.s., Prievozská 6/A, Bratislava
- 32, T-Mobile Slovensko a.s., Vajnorská 100/A, Bratislava
- 33, SVP š.p., OZ Povodie Váhu, Nábřežie I. Krasku 834/3, Piešťany
- 34, Doprastav a.s., Jesenského 18, P.O. Box A-18, Žilina
- 35, TI Banská Bystrica
- 36, Krajský pamiatkový úrad Žilina
- 37, Lesy SR – OZ Žilina
- 38, Slovenský pozemkový fond – regionálny odbor Žilina
- 39, Ministerstvo pôdohospodárstva SR Bratislava
- 40, Ministerstvo ŽP Bratislava